



les Républicains et Apparentés
GRAND LYON MÉTROPOLE



VOS ELUS VOUS INFORMENT !

Impôts, taxes en augmentation, les habitudes socialistes s'imposent toujours à la Métropole de Lyon

Comment faire face à la baisse des recettes de la Métropole de Lyon ? En effet, le Grand – Lyon subit les choix du Gouvernement d'Emmanuel Macron : baisse des dotations de l'Etat, suppression de la taxe d'habitation, interdiction de dépasser un seuil de dépenses... La solution décidée par l'exécutif a été de poursuivre le recours à la fiscalité qui pèse sur les ménages et les entreprises.

Notre groupe a proposé des économies de fonctionnement. Pour cela, nous avons soumis un amendement au budget 2018 qui a été rejeté par les groupes Socialistes, Europe Écologie Les Verts, La République En Marche et Synergies-Avenir. Ils ont ainsi refusé d'augmenter l'aide aux communes. Au contraire, ils ont fait le choix de voter la poursuite de l'augmentation des dépenses de fonctionnement qui ont déjà bondi de 36 millions d'euros entre 2016 et 2018.

Pour faire face à ces dépenses non contrôlées, la majorité a dû aller chercher encore plus de recettes. La Métropole a donc fait le choix de baisser les investissements d'avenir et particulièrement son aide au SYTRAL qui gère les transports en commun. Cette baisse de financement a eu pour conséquence immédiate l'augmentation des tarifs des transports publics dans la Métropole.

Notre groupe a voté contre l'augmentation des tarifs des transports en commun au nom du pouvoir d'achat des usagers.

Dans une logique similaire la ville de Lyon a fait le choix d'augmenter le prix du stationnement et les amendes en créant un « forfait post stationnement » de 60 € au lieu de l'amende de 17 € jusque-là en vigueur. Lyon devient plus cher que Paris !

Toutes ces décisions démontrent le fossé qui existe entre les représentants de cette majorité de la Métropole et les habitants du Grand Lyon. Ces élus hors-sol, déconnectés de la vie réelle, votent des décisions sans avoir conscience des difficultés quotidiennes des habitants pour circuler, se garer et donc pour travailler et subvenir aux besoins de leur vie de famille.

Philippe COCHET - Stéphane GUILLAND - Alexandre VINCENDET - Michel FORISSIER - Jérôme MOROGE - Francois-Noël BUFFET - Gilles GASCON - Laurence FAUTRA - Véronique SARSELLI - Claude COHEN - Pascal CHARMOT - Michel RANTONNET - Xavier ODO - Clotilde POUZERGUE - Christophe QUINIOU - Guy BARRET - Geroges FENECH - Dominique NACHURY - Yann COMPAN - Irène BASDEREFF - Chantal CRESPIY - Gaël PETIT - Mohamed REBAHI - Nora BERRA - Pascal BLACHE - Emmanuel HAMELIN - Agnès GARDON-CHEMAIN - Laurence BALAS - Patrick HUGUET - Inès de LAVERNEE - Joëlle BEAUTEMPS - Claude LECLERC - Doriane CORSALE - Messaouda EL FALOUSSI - Eric FROMAIN - Alice de MAILLARD - Christophe GIRARD - Jean-Wilfried MARTIN - Martine MAURICE